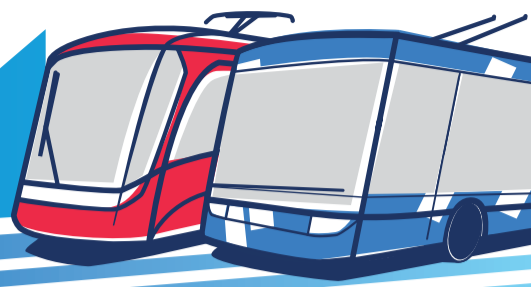


# Ленинградские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

## ГОЛОС ЛЕНИНГРАДА

История блокадного Ленинграда для работников транспорта неразрывно связана с подвигом работников Трамвайно-троллейбусного управления Ленгорисполкома (ТТУЛ) в годы войны. В священные для нашего города январские дни в Горэлектротрансе с особым чувством вспоминают блокадных трамвайщиков, которые сохранили трамвайное движение в осаждённом городе, фронтовиков и тех, кто восстанавливал предприятие в военные и послевоенные годы. В памятных мероприятиях к 80-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады приняли участие все поколения нашего большого коллектива: ветераны, работники и их дети, учащиеся Учебно-курсового комбината ГЭТ и молодёжь.

23.01

Неделя памятных мероприятий ГЭТ открылась большой торжественной программой в Экспозиционно-выставочном комплексе. Здесь состоялось возложение цветов к мемориальной доске в честь подвига ленинградских трамвайщиков и открытие выставки «Рабочий рубеж». Продолжил программу концерт с участием детей сотрудников Горэлектротранса и Оркестра штаба Западного военного округа. Затем в город выехали трамваи военного времени с участниками Акции памяти и реконструкторами проекта «РЕКОН СПб».



Выставка «Рабочий рубеж» подготовлена совместно с Музеем Оранэлы и Музеем гимназии № 70. Экспозиция воссоздаёт обстановку кабинета начальника ТТУЛ Михаила Сороки и рабочее место слесаря трамвайного депо. Отдельный раздел выставки занимают экспонаты, связанные с историей Стрельнинской трамвайной линии, которая в годы войны была разделена линией фронта. Также на выставке представлены личные вещи активного участника послевоенного восстановления Стрельнинской линии – главного инженера трамвайного парка им. Котлякова Л.Г. Питкянена. Выставка продлится до 31 марта.

мемориальное кладбище. У стелы работникам ТТУЛ на Аллее Памяти молодой водитель Троллейбусного парка № 1 Андрей Долгоруков и специалист по кадрам Трамвайного парка № 1 Татьяна Бутова прочитали стихи на тему блокады.

26.01

Российское Общество «Знание» дало старт Всероссийской акции #ТрамвайПамяти. Акция началась с сотрудничества с петербургским Горэлектротрансом и памятного рейса блокадного трамвая ЛМ-33, во время которого профессор кафедры истории русской литературы СПбГУ Александр Большев провёл лекцию на тему «Блокада Ленинграда в дневниковых записях и воспоминаниях современников».

В этот же день подлинный вагон МС блокадной поры из коллекции ЭВК ГЭТ стал ключевой частью масштабного интерактивного проекта «Улица жизни». Экспозиция с историческими атрибутами блокадного времени развернулась 26-28 января на Манежной площади, Итальянской и Малой Садовой улицах.

Также 26 января учащиеся школы № 377 Кировского района и ветераны ГЭТ проехали по местам боевой и трудовой славы на Стрельнинской линии. Памятный рейс организовал Трамвайный парк № 8 совместно с Музеем Оранэлы. У памятника Блокадному трамваю на проспекте Стачек состоялась городская Акция памяти. А на трассу маршрута № 62 в рам-

ках многолетнего сотрудничества ПМДЦ «Фрунзенский» и Трамвайного парка № 1 вышел «Трамвай Ленинградской Победы», на борту которого пели фронтовые песни, читали стихи и раздавали блокадные ленточки.

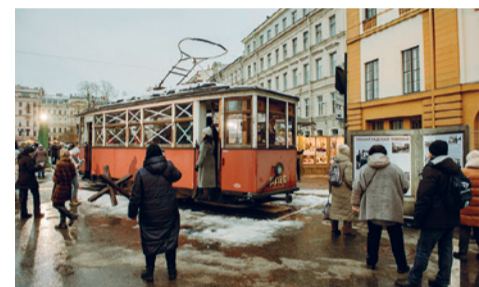
Завершилась праздничная программа в Учебно-курсовом комбинате, где прочли «трамвайный дневник памяти» блокадного Ленинграда, который создали на основе дневниковых записей ленинградцев, взятых из открытого архива. Также в УКК состоялся кинолекторий с обсуждением документального фильма «Трамвай идёт на фронт», участие в создании которого принимал Горэлектротранс.

Товарищ, ты помнишь блокаду?  
Тяжёлые, серые дни,  
И свет от прожекторов в небе,  
Заводов кипящих огни.  
По улицам серым и пыльным  
Под звук метронома мы шли,  
Сквозь страх, разрушеньё

и голод  
К кострам, что мелькали вдали.

Талоны на жёсткой бумаге,  
Чтоб хлеб получить на развес.  
Солдаты его выдавали,  
И точен до грамма разрез.  
Товарищ, ты помнишь блокаду?  
Те дни не вернутся назад.  
Но в памяти будет храниться,  
Мой город-герой Ленинград.

Александр Грачёв,  
водитель-инструктор СТТП



# БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО-2023. ИТОГИ

Отдел перспективного развития Управления формирования политики предприятия подвёл итоги реализации в 2023 году программы «Развитие производственной системы СПб ГУП «Горэлектротранс». Всё активнее проявляют себя рядовые работники и руководители всех уровней, внося более 700 предложений по улучшению процессов деятельности ГЭТ. А особенно урожайным год стал по величине экономического эффекта от внедрения проектов улучшений, который составил более 37 млн руб. Существенный вклад в общую копилку бережливости ГЭТ внесли Трамвайный парк № 5, Троллейбусный парк № 2, Служба движения, Учебно-курсовой комбинат, Контрольно-ревизионное управление, Финансово-экономическое управление, Управление имущественным комплексом.

В декабре на базе Троллейбусного парка № 2 закончила обучение новая группа экспертов Горэлектротранса в области бережливого производства – седьмая с начала внедрения передовой производственной философии в 2016 году. В ходе обучения были

пересмотрены несколько процессов по ремонту подвижного состава. Также будущие эксперты подготовили 12 проектов улучшений с общим плановым экономическим эффектом более 10 млн рублей. 10 проектов улучшений приняты к реализации.

**Александр Величко**, ведущий специалист отдела перспективного развития, тренер эксперт.

«В прошедшем году Корпоративный офис ГЭТ особенно порадовали Служба пути, Троллейбусный парк № 3 и Троллейбусный парк № 6. В каждом из этих подразделений по собственной инициативе руководителей были проведены обучения сотрудников силами внутренних экспертов, а также организованы шесть итурм-прорывов: в аварийной машине 4 дистанции, на складе СЦБ и в подсобном помещении АХО цеха ремонта подвижного состава, на складе ГСМ, на шиномонтажном участке, в слесарно-механическом участке. Хочу поблагодарить всех активных руководителей, которые в 2023 году продвигали вперёд к результатам наше общее для ГЭТ движение – Бережливое производство».

## ЛИДЕРЫ АУДИТА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА-2023

- Служба подвижного состава
- Трамвайный парк № 8
- Аварийно-восстановительная служба «Носорог»
- Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк
- Служба пути
- Финансово-экономическое управление
- Контрольно-ревизионное управление
- Правовое управление

### ИНИЦИИРОВАН:

**21** проект улучшений

### ПРИНЯТО К РЕАЛИЗАЦИИ:

**19** проектов улучшений

### ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ:

**33** млн руб. (не менее)

### РЕАЛИЗОВАНЫ:

**7** проектов улучшений

### ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ:

**37,12** млн руб

### РАБОТНИКАМИ ВНЕСЕНО:

**711** предложений по улучшению процессов деятельности

### ПРИНЯТО К РЕАЛИЗАЦИИ:

**324** предложения

### МОТИВАЦИОННЫЕ ВЫПЛАТЫ:

**1,071** тыс. руб.

## Основные «бережливые» события 2023 года

В рамках участия в национальном проекте «Повышение производительности труда» ГЭТ заключил соглашение с Региональным центром компетенций (РЦК) Санкт-Петербурга.

Работники ГЭТ приняли участие в Фабрике офисных процессов на специальной площадке РЦК на базе модельного предприятия АО «НТЦ РИФ», где проходят обучение сотрудники различных предприятий, участвующих в нацпроекте «Производительность труда».

ГЭТ принял участие в VI Школе тренеров «Применяй. Обучай. Совершенствуй». Это одно из самых масштабных мероприятий Федерального Центра Компетенций для тренеров по бережливому производству для 500 представителей предприятий-участников нацпроекта «Производительность труда».

Завершена работа по пилотному потоку-образцу в Цехе ремонта троллейбусов Службы подвижного состава (Производственное депо).

10 сотрудников ГЭТ прошли дополнительное обучение на внутренних тренингов предприятия по шести программам бережливого производства для сотрудников предприятий - участников нацпроекта «Производительность труда».

На площадке Трамвайного парка № 8 проведена лекция по основам бережливого производства и экскурсия по производственным участкам депо для сотрудников предприятий Санкт-Петербурга и других регионов России.

В штаб-квартире ЦИТ в Екатеринбурге ГЭТ выступил с докладом на тему применения новейших методов бережливого производства в области оценки персонала и совершенствования кадрового потенциала, в том числе системы наставничества.

Начата совместная работа с Центральным институтом труда (ЦИТ) по обмену между предприятиями практиками организационного развития и наставничества на рабочем месте.

## Официально

Часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля, а также должностные оклады руководителей, специалистов и служащих предприятия с 1 января 2024 г. увеличены в среднем на 4,95%. Увеличение произведено в соответствии с коллективным договором СПб ГУП «Горэлектротранс» и на основании финансового плана предприятия на 2024 г.

Вознаграждение стимулирующего характера по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2023 г. выплачено работникам Горэлектротранса. Размер выплаты составил 4,5% от начисленной заработной платы за отработанное время в 2023 г.

Договор на оказание услуг добровольного медицинского страхования (ДМС) заключён предприятием с АО «СОГАЗ» во исполнение п. 6.1.2 коллективного договора СПб ГУП «Горэлектротранс». Воспользоваться услугами ДМС могут сотрудники, чей непрерывный трудовой стаж на предприятии составляет не менее 10 лет. Информация для ознакомления с программой ДМС, перечнем медицинских услуг и лечебных учреждений, порядком предоставления медицинских услуг, правилами ДМС направлена в ОСП и СП.

Коллективный договор ГЭТ предусматривает добровольное медицинское страхование с франшизой в размере 10% (франшиза в ДМС – это процент от стоимости лечения, который застрахованный оплачивает сам. – Прим.). Вместе с тем страховщик в качестве бонуса предоставил дополнительный список учреждений, где можно получить медицинские услуги по ДМС полностью бесплатно, без оплаты франшизы.

Полисы ДМС будут выданы только тем работникам, кто предоставил своё согласие на передачу персональных данных работодателем в страховую компанию – для последующей их обработки в соответствии с требованием законодательства РФ.

## На линии – Троллейбусный парк № 1

Доброго дня, дорогие коллеги! С каждым годом мы стараемся найти в нашем парке новые способы улучшения своего рабочего



слесари-электрики Сергей Лебедев и Александр Чупеев

места, повышения качества и облегчения выполнения работ. Одним из наиболее трудоёмких и сложных процессов является ремонт тяговых электродвигателей, двигателей компрессоров. Получив на электромеханическом участке неисправный агрегат, мы тут же приступаем к ремонту, после которого отправляем троллейбус на обкатку. Иногда бывает так, что после обкатки машина возвращается к нам: выявляются дополнительные дефекты. Чтобы избежать лишних трудозатрат и потерь времени, вместе с бригадиром участка мы придумали создать стан-

цию проверки ТЭД. Стоимость таких станций высока, однако, учитывая, что подвижной состав ГЭТ активно и масштабно обновляется, мы использовали запчасти со списанного троллейбуса, сэкономив тем самым бюджет парка. Наш стенд, оформленный в корпоративном стиле, используется и для приёма двигателей, приходящих с завода, и для проверки качества ремонта на заключительном этапе выполнения работ. Надеемся, что стенд принесёт парку большую пользу и прослужит долго.

старший мастер  
Анатолий Бабурин

## Добрая почта

На 55 маршруте курсируют трамваи, украшенные гирляндами. Наш 3-летний сын увидел такой трамвай на улице, и теперь в семье нет покоя. Он требует прокатиться на нём, а также хочет узнать, как открываются двери, ведь весь трамвай покрыт гирляндами. Пожалуйста, если есть такая возможность, сообщите расписание движения именно украшенных 55 трамваев, верните покой в наш дом!

Хочу выразить огромную благодарность справочной службе за оперативную работу и внимание ко всем без исключения обращениям. Наш сын мечтал прокатиться на 55 трамвае, украшенном гирляндами. Без особой веры в успех написала обращение через сайт, чтобы узнать расписание движения. Каково же было мое удивление, когда в тот же день мне позвонили и рассказали, когда трамвай выходит

на линию, как его поймать на маршруте! Ребенок в восторге от поездки! Спасибо!

Чвилева  
Татьяна Александровна

По уточнённым данным, в 2023 году в общей сложности в Контрольно-ревизионное управление ГЭТ поступило **342 благодарности** в адрес линейного персонала – наших водителей и кондукторов благодарили почти каждый день!

## «Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают

17 января на 99 году жизни скончался Б.И. Лерман, ветеран Великой Отечественной войны, житель блокадного Ленинграда, водитель первого ленинградского троллейбуса ЯТБ-1, ветеран Троллейбусного парка № 1. Совсем немного Борис Иосифович не дождал до 80-летия полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Эту дату, как и День Победы, он всегда отмечал как великую и святую.

Борис Иосифович Лерман родился 24 июня 1925 г. Его жизньместила самые великие и трагические события XX века. Ремесленником он строил оборонительные укрепления под Ленинградом, чудом избежал смерти в осаждённом городе, ловил шпионов в составе патрулей у трампарка им. Володарского, трудился после эвакуации на оборонных заводах, а в 1943-м году был призван в Красную армию. В составе 11 гвардейского танкового корпуса освобождал концлагерь в Польше, штурмовал Зееловские высоты, брал Берлин и Имперскую канцелярию. Оставил надпись на стене Рейхстага, и даже, по его словам, оказался запечатлён на

знаменитой картине известного батальиста П.А. Кривоногова «Капитуляция немецких войск в Берлине 2 мая 1945 г.».

Обо всём этом и многом другом Борис Лерман написал в своих воспоминаниях, отличающихся высокой точностью и детальностью описываемых событий, и переданных в 2019 году по инициативе СПб ГУП «Горэлектротранс» Президентской библиотеке им. Б.Н. Ельцина. А в 2023 году Борис Иосифович стал одним из героев фильма о Горэлектротрансе «От конки к беспилотнику», снятого Президентской библиотекой.



Дрезден, 1946 г.

Б. И. Лерман награждён орденом Красной звезды, Орденом Отечественной войны, боевыми медалями «За освобождение Белоруссии», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией» (всего более 20 медалей).

Послевоенная жизнь Бориса Иосифовича была связана с Трамвайно-троллейбусным управлением Ленгорисполкома: он известен как водитель первого ленинградского троллейбуса ЯТБ-1, работал ревизором в Службе движения. Б.И. Лерман трудился в ГЭТ с 1949 по 1985 гг., до



выхода на пенсию, но и в преклонные годы не порывал связь с родным предприятием.

Коллектив СПб ГУП «Горэлектротранс» приносит глубокие соболезнования родным и близким Бориса Иосифовича Лермана. Память о нём мы навсегда сохраним в наших сердцах.

## Планета ГЭТ

# ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ

«Петербургские магистрали» продолжают серию публикаций водителя Трампарка № 3 Сергея Старцева о трамвайных городах нашей страны. Напомним, что наш коллега, который также ведёт кружок моделирования трамваев во Дворце творчества юных, изучает электрический транспорт России и ближнего зарубежья во время своих отпусков. На этот раз Сергей знакомит нас с трамвайной Сибирью: городами Ангарском, Иркутском и Усольем-Сибирским.

Посещённые мною города объединяет основной тип представленного подвижного состава. Это трамваи Усть-Катавского вагоностроительного завода 71-619, часть которых передана из Москвы, и вагоны 71-605. В Иркутске также есть небольшое количество трамваев модели 71-608К. В Усолье и Иркутске часть вагонов 71-605 прошли капитальный ремонт, выполненный силами предприятия. Во всех городах работает только по одному трамвайному парку, выпускаются только одиночные трамваи. Борта большей части подвижного состава оклеены рекламой. Стоимость проезда довольно низкая: в Иркутске и Ангарске 25 рублей, в Усолье – 30 рублей.

### Ангарск

В этом городе в советское время была большая трамвайная сеть. Несколько трамвайных линий пролегали по промзоне, по трём видам пересекали Транссиб. С начала двухтысячных трамвайная сеть Ангарска сократилась более чем на треть, в основном это коснулось промзоны. Несколько раз предприятие становилось банкротом, и трамваи практически переставали выходить на линию. Маленький выпуск является сейчас самой большой проблемой ангар-



Ангарск, вагон 71-605

ского трамвая. В депо чуть больше 20 исправных вагонов, на четыре маршрута выезжает не больше 13-ти. В результате трамвай трудно дождаться, непонятно, придет ли он вообще. И это при хорошей заполняемости пассажирами, даже вне часа пик. Больше всего меня удивили счётчики пассажиропотока, установленные в Ангарске на всех вагонах. Зачем они в нынешней ситуации, в которой работает предприятие, я так и не понял. Что касается скорости, то там, где состояние пути позволяет, трамвай разгоняется не менее 40 км/ч, на других участках едет очень медленно.

### Усолье-Сибирское

В Усолье в настоящее время работает 4 трамвайных маршрута. Маршрут № 3 полностью пролегает по жилой части города, трамваи ходят здесь часто и регулярно, и даже вне часа пик интервал составляет около 10 минут. Остальные три маршрута идут из жилой части в промзону, работают в соответствии с расписанием, и интервал колеблется от 5 до 80 минут: в зависимости от начала и окончания смен на заводах. Весь трамвайный путь в Усолье пролегает по выделенной полосе и находится в хорошем состоянии. В городе мало автобусных маршрутов, ходят автобусы редко. Зато трамвай ездит регулярно и быстро, в вагонах тепло, салоны находятся в хорошем состоянии. Мне показалось, что по сравнению с Ангарском и Иркут-



Вагоны 71-605

ском трамвай в Усолье работает лучше всего!

### Иркутск

В Иркутске в настоящее время работают 7 трамвайных и 11 троллейбусных маршрутов, в том числе один из них большой протяжённости, на котором ходят троллейбусы с автономным ходом на большие расстояния. Трамвай в центральной части Иркутска проходит по узким улочкам, в многих местах совмещён с проезжей частью. Рельсы на большей части улиц уложены давно и требуют капитального ремонта. Скорости движения трамваев около 25 км/ч. Интервалы движения трамвайных маршрутов немаленькие, и составляют от 15 до 60 минут. При этом из-за пробок расписание сильно сбивается, и после вечернего часа пик трамвай, который и так ходит нечасто,

В рамках программы «Основы моделирования трамваев и троллейбусов» в отделе техники Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных Сергей Старцев проводит занятия 1 раз в неделю, по вторникам или пятницам, с 16.30 до 18.00 и с 18.30 до 20.00. Записаться можно с помощью электронного навигатора дополнительного образования, введя в его поиске название программы. Для записи необходимо быть авторизованным на Госуслугах.



дождаться ещё сложнее. У меня создалось ощущение, что после 22 часов трамвай практически перестает ходить. Троллейбус в Иркутске ходит тоже довольно редко, хотя скорости движения выше, чем у трамвая. Подвижной состав представлен большим разнообразием моделей: от классических ЗиУ-9 до самых новых «Адмиралов», выкрашенных в ярко-красный цвет.



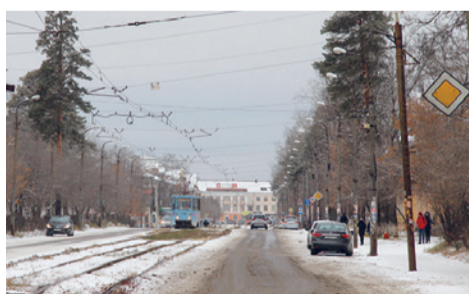
Трамвайное депо Иркутска



Музейный вагон РВЗ-6М2

В 2009 году в Иркутск был привезён из Ангарска вагон РВЗ-6М2. Трамвай восстановили в качестве музейного с заменой части электрооборудования на то, которое используется в вагонах 71-605. Сейчас этот вагон отлично выглядит и регулярно выезжает на заказные поездки, одну из которых мне удалось организовать.

Сергей Старцев, фото автора



Вагон 71-605 на ул. Олега Кошевого



Вихревой снегоочиститель ВТК-24

# ОПЕРЕДИВШАЯ ВРЕМЯ. К 108-ЛЕТИЮ ОРАНЭЛЫ



21 января 1916 года была открыта Ораниенbaumская электрическая линия: ОРАНЭЛ или Оранэла. Она явилась предшественником современных вылетных линий трамвая.

Трасса Оранэлы была очень живописной и пользовалась большой популярностью. Скорость движения вне населённых мест достигала...60 км/ч!

В годы Великой Отечественной войны часть Стрельнинской линии была разрушена, её восстановление началось в 1949 г. Движение до Стрельны было открыто только в 1953 г.

Сегодня по маршруту Оранэлы проходит 36-й трамвайный маршрут с исторической конечной станцией в Стрельне, и частично маршрут трамвая № 60.

Преемником депо Княжево, построенного для обслуживания линии, является Трамвайный парк № 8, отмечающий день рождения в один день с Оранэлой.

## «ВСПОМИНАЙТЕ ИНОГДА ВАШЕГО СТУДЕНТА»

25 января, в День святой Татьяны, отмечает праздник российское студенчество. Пожалуй, больше всего поздравлений звучало в этот день в Учебно-курсовом комбинате. Сначала – слово мастеру производственного обучения УКК, которая за год подготовила 20 водителей трамвая. «Итак, она звалась Татьяной!»

**Татьяна Дмитриева**, мастер производственного обучения по вождению трамвая

Своим ученикам я всегда даю один совет, который унаследовала от своего наставника – Валентины Оськиной из Трамвайного парка № 7. Она была замечательным человеком и научила меня многому. Но самое главное: она всегда говорила, что хороший водитель должен уметь концентрироваться на своей работе и отпускать негативные ситуации. Этот совет мне помогает до сих пор, думаю, он сейчас помогает и моим ученикам. Теперь уже я говорю им: «Не закливайтесь на негативе, умейте отпускать ситуацию. Сегодня произошла неприятность на линии, а завтра она уже закончилась. Забудь и иди дальше».

**Алексей Лазовиков**, выпускник УКК 2024 года, водитель Трамвайного парка № 5

Мне было интересно учиться в Учебно-курсовом комбинате. Здесь интересный подход к обучению:

теория всегда подкрепляется практикой, что очень помогает усвоить новую информацию. Например, я никогда не любил электрику, но в УКК я заинтересовался этим предметом, потому что здесь преподаватели очень современно, интересно и живо объясняют материал. С такими наставниками нет необ-



Слева направо: Алексей Лазовиков, Татьяна Дмитриева, Ксения Михайлова, Алексей Збарский

ходимости верить в студенческие приметы, чтобы хорошо сдать экзамен.

**Алексей Збарский**, студент 5-й трамвайной группы

Мой прадед, и дед, и отец работали на железной дороге, поэтому моя семья целиком и полностью меня поддержала, когда я решил связать свою жизнь с транспортной сферой. Поступая в УКК, я думал, что здесь старая система обучения, что мы целыми днями только и будем писать конспекты и зубрить. Но оказалось, что я сильно ошибался: тут читают интересные лекции и проводят практические занятия. А самое главное, здесь подобраны замеча-

тельные преподаватели и мастера, с которыми получилось найти общий язык.

**Ксения Михайлова**, студентка 5-й трамвайной группы

С детства я чаще всего передвигалась именно на трамваях, поэтому я уже тогда заинтересовалась этим видом транспорта, изучала различные модели вагонов и мечтала сесть за контроллер. Когда я начала обучение в УКК, я не думала, что моя жизнь изменится так сильно, но всё вышло иначе: здесь я научилась жить по графику, успела проникнуться этой работой, и теперь мне даже порой становится скучно на выходных. Скучаю по трамваю!

С 2024 года изменились правила набора в Учебно-курсовую комбинат петербургского Горэлектротранса. Отныне первичное собеседование кандидаты на обучение профессиям водителя трамвая/троллейбуса будут проходить непосредственно в парках. Для того, чтобы записаться на собеседование, необходимо обратиться в отдел кадров того парка, в котором соискатель планирует работать в дальнейшем. Также можно заполнить резюме на сайте ГЭТ.

**Время фридажитал Весна или Весна перемен!**  
Смена с 23 по 31 марта  
Контактные телефоны ДОЛ:  
+7 (812) 244-18-20 (доб. 6164), +7 (951) 674-17-61

### Сориентировались

13 и 14 января ДОЛ «Зарница» стал центром крупнейших в нашем регионе соревнований по спортивному ориентированию на лыжах – чемпионата и первенства Санкт-Петербурга. Сильнейших в различных возрастных категориях выявляли более 300 участников. На дистанцию вышли спортсмены от 10 до 85 лет и старше. По окончании соревнований Федерации спортивного ориентирования Санкт-Петербурга отметила, что огромный вклад в успешное проведение этого крупного спортивного мероприятия внесла поддержка Горэлектротранса и администрации «Зарницы».

### ГЭТ-спорт

#### Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

##### Плавание

Сборная ГЭТ: 1 место в общекомандном зачёте; 1 место в эстафете; 3 золотых, 3 серебряных и 1 бронзовая медали в личном первенстве.

Открытием соревнований стала 19-летняя оператор ЭВМ Троллейбусного парка № 6 Екатерина Лобушко. Организаторы окрестили её «девочкой-золотом», и рассматривают её кандидатуру в состав сборной Межрегионального профсоюза для участия во всероссийских соревнованиях.

##### Лыжи

Сборная ГЭТ: 3 место. Золото в личном зачёте завоевала Наталья Потапова (Троллейбусный парк № 2).

##### Биатлон

Сборная ГЭТ: 3 место.



Екатерина Лобушко (слева) в числе победителей соревнований

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://get.spb) [spb.gupget](https://spb.gupget.ru) [@getspb](https://t.me/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [zarnica.getspb](https://zarnica.getspb.ru) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeyget](https://muzeyget.ru)